

Obsah:

<u>B Souhrnná technická zpráva</u>	<u>2</u>
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	30
B.4 Dopravní řešení	30
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	31
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	31
B.7 Ochrana obyvatelstva	32
B.8 Zásady organizace výstavby	32
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	38

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Město Verneřice leží v Ústeckém kraji, přibližně 16 km jihovýchodně od Děčína.

Území navrhované stavby se nachází v extravilánu na k.ú. Verneřice a k.ú. Loučky u Verneřic. Lokalita se nachází ve III. a IV. zóně CHKO České Středohoří.

Pozemky p.č. 2544 a 2529 pro rekonstrukci vedlejší cesty v k.ú. Verneřice byly vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav. V k.ú. Loučky u Verneřic byly vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav pozemky p.č. 1548, 1551, 1238, 1300, 1355 a 1295. Pozemky určené pro rekonstrukci a návrh polních cest jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace (silnice). Cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky.

Vedlejší cesta VPC5-R je napojena na stávající silnici II. třídy (označení - 240) nad intravilánem města Verneřice a je ukončena na hranici katastrálního území na pozemku p.č. 2529 se sousedním k.ú. Loučky u Verneřic. Na cestu se napojuje doplňková cesta DO5.

Vedlejší cesta VC1A-R je napojena na navrženou cestu VPC5-R, vede východním směrem po pozemku p. č. 1548 a je ukončena na hranici s pozemkem p. č. 1641.

Vedlejší cesta VC1B je napojena na vedlejší cestu VC1A-R, je trasována na pozemku p.č.1551 severním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území, kde na ní naváže cesta sousední KoPÚ k.ú. Merboltic.

Vedlejší cesta VC7-R je napojena na stávající silnici III. třídy (III/24091) v intravilánu k.ú. Loučky u Verneřic, je vedena severním směrem na pozemku p.č. 1300, na jehož hranici je ukončena. Cesta zpřístupňuje navržené svodné příkopy.

Doprovodná zeleň IP 10 N je navržena jako jednořadá výsadba dřevin podél vedlejší polní cesty VPC5-R v k.ú. Verneřice.

Výsadba zeleně NKZ2-5 tvoří jednořadou výsadbu dřevin podél polních cest VC1B (NKZ2) a VC1A-R (NKZ3, NKZ4, NKZ5) v k.ú. Loučky u Verneřic

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Návrh je v souladu se schválenými Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Verneřice a k.ú. Loučky u Verneřic.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Loučky u Verneřic, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín (č.j.: SPU 531848/2018). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.03.2019.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Verneřice, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín (č.j.: SPU 477597/2014/Su).

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Rekonstrukce a návrh vedlejších cest je v souladu s Územním plánem města Verneřice.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Lokalita se nachází v katastrálním území Loučky u Verneřic (780103) a Verneřice (780146).

Zájmové území se na základě regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR řadí do Podkrušnohorské oblasti, celek České středohoří, podcelek Verneřovické středohoří, okrsek Litoměřické středohoří.

Vlastní oblast se nachází v severozápadní části Českého středohoří, které je budováno vulkano-sedimentárním komplexem hornin terciérního stáří. Petrograficky se jedná o trachyty, trachybazalty a pyroklastika bazaltoidních (příp. trachybazaltických) hornin. Uložení kvartéru se vyznačují malými mocnostmi a prakticky úplnou nepřítomností terasových akumulací. Středně pleistocénní eolické sedimenty jsou zastoupeny sprašemi a úlomky hornin, postiženými jedním až dvěma interglaciálními zvětrávacími procesy. Dále je kvartérní pokryv tvořen hlinito-kamenitými svahovými sedimenty a eluviem skalního podloží. Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se nachází v oblasti hydrogeologického rajonu č. 4620– Křída Dolního Labe po Děčín – pravý břeh, útvar podzemní vody č. 46200

Oblast zájmové lokality vykazuje v užším pohledu dvě základní zvodně, a to přípovrchovou na rozhraní kvartéru a terciéru a hlubší vázanou na jílovité prostředí terciérních uloženin. Přípovrchová zvodně je vázána polohy přirozeně uložených kvartérních sedimentů a odkázána na dotaci atmosferickými srážkami. Hlubší oběh podzemních vod je vázán na kolektor cenomansko-spodnoturonnského stáří. Je vyvinut v prachovcích a pískovcích. Propustnost kolektoru je převážně puklinová a oběh podzemní vody je ovlivněn tektonickými prvky.

Podle databáze sesuvných jevů se jedná o území s predispozicemi ke svahovým nestabilitám, kdy v daném území se nacházejí dokumentované svahové deformace.

Výsledky průzkumných prací

Umístění jednotlivých sond na lokalitě bylo provedeno na základě dosavadních znalostí o území, rekognoskaci terénu a v návaznosti na technické řešení vlastní realizace.

V průběhu sondážních prací byl proveden odběr dokumentačních vzorků zemin a poloporušených a technologických vzorků zemin určených pro laboratorní analýzy, kdy sondážním pracím byl přítomen geolog. V rámci sondážních prací byly provedeny

polní zkoušky, které měly za úkol provést porovnávací charakteristiku podloží a podat první mechanicko-fyzikální charakteristiky.

Profily sond

S 6 (m p.t.)

0,0-0,4 – zpevněná polní cesta, projevy eroze

0,4-1,5 – jílovitopísčité hlína se šterky, přecházející ve šterkovité hlíny MI-MG bez vody

S 7 (m p.t.)

0,0-0,5 – panelová cesta, projevy eroze

0,5-1,5 – šterkovité hlína zahliněné šterky, sutě, nesourodé MI-GM bez vody

S 8 (m p.t.)

0,0-0,2 – humózní horizont

0,2-1,5 – jílovitopísčité hlína se šterky, přecházející ve šterkovité hlíny MI-MG bez vody

S 9 (m p.t.)

0,0-0,2 – humózní horizont

0,2-1,5 – jílovitopísčité hlína se šterky, přecházející ve šterkovité hlíny MI-MG bez vody

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Verneřice a k.ú. Loučky u Verneřic (GEON,s.r.o., 3/2022).

Posuzované úseky se nacházejí převážně v trase stávajících komunikací, místy zpevněných, jejichž konstrukce, které jsou o proměnlivé kvalitě a mocnosti s vyšším podílem organické složky, kdy ve svažitých úsecích jsou patrné projevy eroze. V úseku komunikace VPC5-R a VC1A-R byly v trase identifikovány vývěry podzemních vod, případně podmáčené úseky.

Svrchní horizont přechází v neostrém přechodu v soudržné zeminy se šterky až šterkovité hlíny až zahliněné šterky a sutě třídy ve smyslu ČSN 73 6133 třídy MI-MG-GM, kdy místy nelze vyloučit výskyt navětralého podloží mělce pod povrchem.

V případě zemin třídy MG-GM se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy nebezpečně namrzavé až namrzavé, málo až mírně propustné. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (35–65 %) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu.

Tento svrchní horizont přechází v neostrém přechodu v podložní jílovité a šterko-jílovité zeminy o převážně pevné až tuhé konzistenci ve smyslu ČSN 73 6133 třídy CI-CL, případně třídy CG-GC nacházejí přímo pod povrchy stávajících komunikací (viz. popisy sond).

V případě zemin třídy CI se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy vysoce až nebezpečně namrzavé, málo propustné až nepropustné, při styku s vodou rozbídné a rychle degradující. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (> 65 %) do skupiny zemin nevhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále nevhodné do násypu.

geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných částic	f	nad 65 %
<i>Parametry zhutnění podle Proctor Standard:</i>		
max. objemová hmotnost	$\square_{d \max}$	1550-1900 kg.m ⁻³
optimální vlhkost	W _{opt.}	12-35 %
<i>Poměr únosnosti CBR</i>		
optimální vlhkost	W _{opt.}	2-20 %
95 % saturace vodou		0-4 %

V případě zemin třídy CG-GC se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy nebezpečně namrzavé až namrzavé, málo až mírně propustné. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (35–65 %) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu.

geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných částic	f	35–65 %
<i>Parametry zhutnění podle Proctor Standard:</i>		
max. objemová hmotnost	$\square_{d \max}$	1550-2100 kg.m ⁻³
optimální vlhkost	W _{opt.}	8-25 %
<i>Poměr únosnosti CBR</i>		
optimální vlhkost	W _{opt.}	8-60 %
95 % saturace vodou		4-40 %

Předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} neupravené pláně, v prostoru nezpevněné polní cesty, může za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 10-30 MPa. V případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa – nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, **hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry – v případě stávajících zemědělských pozemků byl svrchní horizont v období realizace průzkumných prací zcela rozbředlý.** Z hlediska úpravy zemin pod **podloží komunikace** je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem

v množství cca 2–5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláň), případně stabilizace jinou zeminou. V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály. V případě použití místních zemin **do násypů pro terénní úpravy** je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než $w_{opt} + 2 \%$ je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Při použití odtěžených zemin **do násypů pod komunikace** je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace

- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

Hladina podzemní vody nebyla sondážními pracemi zastižena, její předpokládaná úroveň je v hloubce cca 5-10 m p.t., v případě údolních niv pak v hloubkové úrovni cca 2–3 m p.t.

Geodetické podklady a zaměření:

- polohopisné a výškopisné zaměření Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o., 2/2022).

Korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) a stavebně historický průzkum nebyl v rámci PD prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Vedlejší cesty ani doprovodná zeleň nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Lokalita se nachází ve III. a IV. zóně CHKO České Středohoří. Území se nenachází v památkové rezervaci. V okolí stavby není žádné poddolované ani záplavové území.

Nad tělesem cesty VC7-R prochází trasa NN nadzemního vedení a pod komunikací prochází trasa podzemního komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s. Začátek úseku leží v ochranném pásmu silnice III. třídy.

Pod tělesem komunikace VPC5-R prochází trasa podzemního komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s. a nad tělesem komunikace vede trasa vedení

VN. Začátek úseku cesty se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy. Zhruba v km 0,0930 prochází pod komunikací zatrubněný tok s názvem Přítok Bobřího - VT 62C Loučky ve správě Povodí Ohře, s.p.

Napříč komunikací VC1A-R vede trasa lokálního biokoridoru. Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000. Cesta VC1A-R na své trase kříží stávající meliorace (podrobné odvodňovací zařízení), které stavbou nebudou dotčeny.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území, stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nároky na asanace a demolice nejsou.

Při stavbě se předpokládá kácení stávajících dřevin. Při pracích bude dodržována norma ČSN č. 83 90 61 "Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích", resp. metodika SPPK A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva ani na ekologické funkce a vazby v krajině. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen. Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle § 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce musí být prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a norma ČSN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Dřeviny určené ke kácení:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	30	95	1
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	45	140	1
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	51	160	1
Jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	20	63	5
Jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	25	76	5
Jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	30	95	1
Celkem				14

* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

Druh	Průměr (cm)	Plocha (m ²)
náletové dřeviny	do 10	750

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Požadavky na dočasný a trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejsou**.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Vedlejší cesta VPC5-R je napojena na stávající silnici II.třídy (označení – II/240) nad intravilánem města Verneřice, vede východním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území na pozemku p.č. 2529 se sousedním k.ú. Loučky u Verneřic. Na cestu se napojuje doplňková cesta DO5. Pro napojení na stávající komunikaci je zřízen nový sjezd. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Vedlejší cesta VC1A-R je napojena na navrženou cestu VPC5-R, vede východním směrem a je ukončena hranicí pozemku s p.č. 1548 na němž je trasována. Cesta taktéž slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Vedlejší cesta VC1B je napojena na vedlejší cestu VC1A-R, je trasována na pozemku p.č.1551 severním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území, kde na ní naváže cesta sousední KoPÚ k.ú. Merboltic.

Vedlejší cesta VC7-R je napojena na stávající silnici III.třídy (označení – III/24091) v intravilánu k.ú. Loučky u Verneřic, je vedena severním směrem a končí na hranici pozemku p.č. 1300 na níž leží. Cesta zpřístupňuje navržené svodné příkopy. Napojení na silnici je provedeno stávajícím sjezdem.

Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba vedlejších cest s výsadbou není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami. Stavba nevyvolává ani nevyžaduje související investice. Objekty lze realizovat jednotlivě.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

SO 101 - Rekonstrukce vedlejší cesty VPC5-R

katastrální území: Verneřice [780146]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2544	240	Ostatní plocha-silnice	Komunikace
2529	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Komunikace

SO 102 - Rekonstrukce vedlejší cesty VC1A-R

katastrální území: Loučky u Verneřic [780103]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1548	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Komunikace

SO 103 – Výstavba vedlejší cesty VC1B

katastrální území: Loučky u Verneřic [780103]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1548	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Komunikace
1551	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Komunikace
1552	10001	TTP	Příkop brodu

SO 104 – Rekonstrukce vedlejší cesty VC7-R

katastrální území: Loučky u Verneřic [780103]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1355	10001	TTP	Sjezd
1295	10001	TTP	Sjezd
1300	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Komunikace
1238	240	Ostatní plocha-silnice	Komunikace

SO 801 – Doprovodná zeleň IP10 N

katastrální území: Verneřice [780146]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2529	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Výsadba dřevin

SO 802 – Výsadba zeleně NKZ2-5

katastrální území: Loučky u Verneřic [780103]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1548	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Výsadba dřevin
1551	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Výsadba dřevin

LV	Vlastnické právo
10001	Město Verneřice, Mírové náměstí 138, 40725 Verneřice
240	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
popsáno viz bod k)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a směrový a výškový návrh polních cest v celkové délce 2273 m, návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění a návrh doprovodné výsadby podél cest.

b) účel užívání stavby,

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky a propojí území s ostatními polními cestami v řešeném území.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO 101 – Rekonstrukce vedlejší cesty VPC5-R

Jedná se o cestu navrženou k rekonstrukci. Stávající cesta je panelová z poškozených panelů, s občasným příkopem. Je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,5/20.

Vedlejší cesta VPC5-R je napojena na stávající silnici II. třídy (označení – II/240) nad intravilánem města Verneřice, vede východním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území na pozemku p.č. 2529 se sousedním k.ú. Loučky u Verneřic. Na cestu se napojuje doplňková cesta DO5. Pro napojení na stávající komunikaci je zřízen nový sjezd o poloměru nájezdových oblouků $R=8$ m a $R=12$ m, sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Kolem sjezdů v okruhu 3 m nebudou vysazovány dřeviny.

Cesta bude napojena na stávající komunikaci II. třídy pod úhlem 90° . V rámci PD jsou řešeny rozhledové poměry, jsou navrženy na $D_z = 120$ m při rychlosti 90 km/h.

Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Na trase je navrženo 5 hospodářských sjezdů s označením S13-S17 s šířkou 8,0m.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,5/20 – volná šířka koruny 4,5 m (4,0 m pen. makadamu + $2 \times 0,25$ m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 453,20m. Povrch cesty je v celé své délce z penetračního makadamu.

Stávající panely budou odstraněny a následně z nich 50 ks (54 tun) složeno na místní obecní deponii pro využití obce. Zbývající panely budou uloženy na skládce.

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru $R 25$ m – $R 500$ m, rozšíření oblouků není navrženo vzhledem k šířce koruny 4,0 m.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně komunikace, které bude v km 0,120 vyústěno na terén.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,354 (výhybna V8).

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Pod tělesem komunikace VPC5-R prochází trasa podzemního komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s. a nad tělesem komunikace vede trasa vedení

VN. Začátek úseku cesty se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy. Zhruba v km 0,0930 prochází pod komunikací zatrubněný tok s názvem Přítok Bobřího - VT 62C Loučky ve správě Povodí Ohře, s.p.

SO 102 – Rekonstrukce vedlejší cesty VC1A-R

Jedná se o cestu navrženou k rekonstrukci. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20.

Vedlejší cesta VC1A-R je napojena na navrženou cestu VPC5-R, vede východním směrem a je ukončena hranicí pozemku p.č. 1548, po kterém je trasována. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Na trase je navrženo 11 hospodářských sjezdů S18-S28 s šířkou 8,0m, s výjimkou sjezdu S20, ten je z prostorových důvodů navržen široký 6,0 m. Kolem sjezdů v okruhu 3 m nebudou vysazovány dřeviny.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20–s jízdním pásem širokým 4,0 m bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 990,60 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Stávající panely budou uloženy na skládce.

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru R 100 m – R 1000 m, rozšíření oblouků není navrženo.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde je největší podélný sklon. Celkem je navrženo 8 svodnic s označením Z1-Z8. Délka svodnic je navržena 5,0 m a úhel uložení je navržený 30 stupňů proti ose vozovky. Svodnice budou vyústěny na zatravněnou část pozemku polní cesty.

Odvodnění pláně je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně komunikace. Potrubí bude vyústěno v km 0,570 do svodného příkopu SP1, v km 0,390 na terén a navržené zeleně NKZ4, v km 0,220 na terén, a v km 0,000 napojeny na svodný drén polní cesty VPC5-R.

Na cestě budou provedeny výhybny, a to na km 0,400 (výhybna V1) a na km 0,800 (výhybna V2).

Výhybny jsou navrženy 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, jednotlivá délka výhyben je tedy 32 m. Konstrukce výhyben bude dle konstrukce cesty.

Cesta na své trase v km od 0,114 do 0,320 a v km od 0,593 do 0,622 kříží stávající meliorace (podrobné odvodňovací zařízení).

V km 0,900 trasou cesty prochází stávající lokální biokoridor. Na žádost AOPK České Středohoří bude konstrukce cesty v tomto místě provedena z mechanicky zpevněného kameniva (viz. příloha „Vzorové příčné řezy“). Cesta nekříží žádné inženýrské sítě.

SO 103 – Výstavba vedlejší cesty VC1B

Jedná se o návrh nové vedlejší cesty VC1B, která navazuje na rekonstrukci cesty VC1A-R. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Komunikace navazuje na rekonstrukci cesty VC1A-R a vede severovýchodně od intravilánu Verneřic směrem ke k.ú. Merboltic. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území. Na trase jsou navrženy tři hospodářské sjezdy S29, S30 a S34 s šířkou 8,0 m. Kolem sjezdů v okruhu 3 m nebudou vysazovány dřeviny.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – s jízdním pásem šířky 4,0m bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 698,15 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru R 130 m – R 635 m, rozšíření oblouků není navrženo.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde je největší podélný sklon. Celkem je navrženo 8 svodnic s označením Z1-Z8. Délka svodnic je navržena 5,0 m a úhel uložení je navržený 30 stupňů proti ose vozovky. Svodnice budou vyústěny na zatravněnou část pozemku polní cesty.

Odvodnění pláně je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně komunikace. Navržené potrubí bude v km 0,005 vyústěno do vsakovací jímky VJ1 v km 0,200 vyústěno na terén a v km 0,435 do navrženého brodu BR1.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,397 (výhybna V3).

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

V km 0,430 bude vybudován brod z důvodů převedení akumulovaných a srážkových vod přes těleso komunikace. Brod je navržený 10 m dlouhý, opevněný dlažbou z lomového kamene 200 mm do betonu C30/37 tl. 200 mm a ukončený stabilizačními prahy z prostého betonu C30/37 vyztuženého KARI sítí. Na levou stranu od brodu bude prohlouben příkop s průměrnou hloubkou 0,4 m, šířkou dna 0,6 m a sklony svahu dle místních poměrů, pro nasměrování odtékajících vod přes těleso komunikace.

SO 104 – Rekonstrukce vedlejší cesty VC7-R

Jedná se o cestu navrženou k rekonstrukci. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20.

Vedlejší cesta VC7-R je napojena na stávající silnici III. třídy (označení - 24091) v intravilánu k.ú. Loučky u Verneřic, je vedena severním směrem a končí na hranici pozemku p.č. 1300 na níž leží. Cesta zpřístupňuje navržené svodné příkopy a slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Na trase je navržen hospodářský sjezd, pod kterým je navržen propustek P33, který propojuje navržené svodné příkopy SP1 a SP5.

Pro napojení na stávající komunikaci je zřízen nový sjezd o poloměru nájezdových oblouků $R=3\text{ m}$ a $R=2\text{ m}$. Kolem sjezdů v okruhu 3 m nebudou vysazovány dřeviny.

Cesta bude napojena na stávající komunikaci III. třídy pod úhlem 120° . V rámci PD jsou řešeny rozhledové poměry, jsou navrženy na $D_z = 40\text{ m}$ při rychlosti 50 km/h.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20–s jízdním pásem 4,0 m bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 131,0 m. Povrch cesty je v celé své délce z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru $R\ 12,5\text{ m} - R\ 80\text{ m}$. Oblouk s poloměrem $R\ 12,5\text{ m}$ je rozšířen dle příslušných předpisů.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. V místech nejvyššího podélného sklonu vozovky a napojení komunikace na silnici III. třídy je odvodněna příčnými ocelovými svodnicemi. Celkem jsou navrženy 3 svodnice s označením Z1-Z3. Délka svodnic na trase komunikace je 5,0 m a na začátku úseku 6,0 m s úhlem uložení 30° stupňů proti ose vozovky. Svodnice Z2 a Z3 budou vyústěny na zatravněnou část pozemku polní cesty. Svodnice Z1 bude vyústěna do dešťové vpusti.

Odvodnění pláň je v km 0,030-0,131 provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty, které je v km 0,030 vyústěno na terén.

Začátek úseku leží v ochranném pásmu stávající silnice III. třídy. Nad tělesem cesty VC7-R prochází trasa NN nadzemního vedení a pod komunikací prochází trasa podzemního komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.

SO 801 – Doprovodná zeleň IP10 N

Je navržena podél pravé strany polní cesty VPC5-R ve staničení km 0,070-0,255. Jedná se o jednořadou výsadbu ovocných (slivoň) i neovocných dřevin (lípa srdčitá, jeřáb ptačí). Celkem bude vysazeno 20 ks stromů. Vzdálenost jednotlivých stromů je navržena 8 m. Rozmístění jednotlivých druhů dřevin je patrné viz přílohy Koordinační situační výkresy. Výsadba je navržena mimo ochranné pásmo nadzemního el. vedení VN.

Počty jednotlivých druhů dřevin:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Slivoň švestka (Čačanská lepotica)	<i>Prunus domestica</i>	5
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	10
Jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	5
Celkem		20

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – stromky budou vypěstovány, pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin nebo ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin. Pro školkařské výpěstky musí být splněny podmínky dané Standardy péče o přírodu a krajinu – funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině (4.1.).

Výsadba neovocných dřevin bude založena ze školkových sazenic stromů s kořenovým balem s výškou nadzemní části min. 1,8 m (špičáky). Výsadba ovocných dřevin bude založena ze školkových sazenic prostokořenných, budou použity vysokokmeny s výškou kmene min. 1,8 m. Dřeviny budou vysazovány ve vzdálenosti 8 m. Výsadba bude prováděna do jamek 70 x 70 cm (0,343 m³). Jamky budou před vlastní výsadbou prolity 100 l vody. Do jamky bude zapraveno 50 g tabletového minerálního hnojiva. Z důvodu zadržení vody v půdě v případě dlouhého období sucha ve vegetační době bude do jamky ke dřevině zapraveno 100 g hydrogelu.

Pozn.: změna velikosti sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě se stavebníkem

Stromy budou bezprostředně po vysazení upevněny ke třem kůlům. Kůly musí mít minimální Ø 4 cm. Je možné použít i kůly čtyřúhelníkového průřezu. Každý kůl bude zapuštěný 30 cm do rostlé země a zapuštěná část bude chráněna impregnací nebo opálením. Kůly budou nahoře spojeny laťkou. Uvázání sazenice ke kůlu musí být provedeno tak, aby zajišťovalo dostatečnou stabilitu a zároveň nedocházelo k poškozování kmínku. Proti okusu budou výsadby stromů chráněny individuálně drátěným pletivem se šestihrannými oky do výšky min. 1,5 m, avšak minimálně o 20 cm níže, než je nasazení koruny.

Kmeny stromů budou opatřeny vhodným bílým nátěrem proti korní spále.

Kolem stromů bude vytvořena závlahová mísa, aby se voda zadržovala a zasakovala u kmínku. Bude provedena ochrana mulčovací kůrou kolem dřevin v tloušťce 10 cm a průměru 1 m.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 25 l na každý strom) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen).

Zatravnění

Plochy mezi jednotlivými dřevinami budou zatravněny. Zatravněvaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m², ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro

podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září. Bude použito travní osivo pro krajinnou louku.

Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 25 l na strom. Výsadba bude zalévána 3x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby – stav chrániček proti okusu je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. Zároveň budou kontrolovány uvolněné úvazky, případně budou úvazky uvolňovány, aby nedocházelo ke škrcení kmínků. 3x ročně je třeba provést ožihání sazenic.

Sečení travních porostů – sečení bude prováděno ve volných zatravněných plochách mezi jednotlivými stromy. Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

Výchovný řez – bude proveden na stromech 1x ročně v jarním období.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

Pozn.: dosadba úhynů není započtena v soupisu prací a rozpočtu, případná dosadba bude řešena v rámci reklamace díla objednatelem.

SO 802 – Výsadba zeleně NKZ2-5

Jedná se o jednořadou výsadbu dřevin podél polních cest VC1B a VC1A-R, rozdělenou do čtyř prvků.

NKZ2 – navržená výsadba dřevin podél levé strany polní cesty VC1B ve staničení km 0,010-0,155. Jedná se o jednořadou výsadbu neovocných dřevin (lípa srdčitá, jeřáb ptačí). Celkem bude vysazeno 20 ks stromů. Vzdálenost jednotlivých stromů je navržena 8 m. Rozmístění jednotlivých druhů dřevin je patrné viz přílohy Koordinační situační výkresy.

NKZ3 – navržená výsadba dřevin podél levé strany polní cesty VC1A-R ve staničení km 0,035-0,202 a km 0,258-0,298. Jedná se o jednořadou výsadbu neovocných dřevin (lípa srdčitá, jeřáb ptačí, javor mléč). Celkem bude vysazeno 23 ks stromů. Vzdálenost jednotlivých stromů je navržena 8 m. Rozmístění jednotlivých druhů dřevin je patrné viz přílohy Koordinační situační výkresy.

NKZ4 – navržená výsadba dřevin podél pravé strany polní cesty VC1A-R ve staničení km 0,300-0,545. Jedná se o jednořadou výsadbu ovocných (slivoň) i neovocných dřevin (javor mléč, jeřáb ptačí). Celkem bude vysazeno 31 ks stromů. Vzdálenost jednotlivých stromů je navržena 8 m. Rozmístění jednotlivých druhů dřevin je patrné viz přílohy Koordinační situační výkresy.

NKZ5 – navržená výsadba dřevin podél levé strany polní cesty VC1A-R ve staničení km 0,628-0,716. Jedná se o jednořadou výsadbu neovocných dřevin (lípa srdčitá). Celkem bude vysazeno 12 ks stromů. Vzdálenost jednotlivých stromů je navržena 8 m. Rozmístění jednotlivých druhů dřevin je patrné viz přílohy Koordinační situační výkresy.

Počty jednotlivých druhů dřevin NKZ2:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	10
Jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	10
Celkem		20

Počty jednotlivých druhů dřevin NKZ3:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	6
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	3
Jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	14
Celkem		23

Počty jednotlivých druhů dřevin NKZ4:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Javor mlč	<i>Acer platanoides</i>	14
Slivoň švestka (Wangenheimova)	<i>Prunus domestica</i>	8
Jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	9
Celkem		31

Počty jednotlivých druhů dřevin NKZ5:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	12
Celkem		12

Počty jednotlivých druhů dřevin celkem NKZ2-5:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Javor mlč	<i>Acer platanoides</i>	20
Slivoň švestka (Wangenheimova)	<i>Prunus domestica</i>	8
Jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	33
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	25
Celkem		86

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – stromky budou vypěstovány, pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin nebo ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin. Pro školkařské výpěstky musí být splněny podmínky dané Standardy péče o přírodu a krajinu – funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině (4.1.).

Výsadba neovocných dřevin bude založena ze školkových sazenic stromů s kořenovým balem s výškou nadzemní části min. 1,8 m (špičáky). Výsadba ovocných dřevin bude založena ze školkových sazenic prostokořenných, budou použity vysokokmeny s výškou kmene min. 1,8 m. Dřeviny budou vysazovány ve vzdálenosti 8 m. Výsadba bude prováděna do jamek 70 x 70 cm (0,343 m³). Jamky budou před vlastní výsadbou prolity 100 l vody. Do jamky bude zapraveno 50 g tabletového minerálního hnojiva. Z důvodu zadržení vody v půdě v případě dlouhého období sucha ve vegetační době bude do jamky ke dřevině zapraveno 100 g hydrogelu.

Pozn.: změna velikosti sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě se stavebníkem

Stromy budou bezprostředně po vysazení upevněny ke třem kůlům. Kůly musí mít minimální Ø 4 cm. Je možné použít i kůly čtyřúhelníkového průřezu. Každý kůl bude zapuštěný 30 cm do rostlé země a zapuštěná část bude chráněna impregnací nebo opálením. Kůly budou nahoře spojeny laťkou. Uvázání sazenice ke kůlu musí být provedeno tak, aby zajišťovalo dostatečnou stabilitu a zároveň nedocházelo k poškozování kmínku. Proti okusu budou výsadby stromů chráněny individuálně drátěným pletivem se šestihrannými oky do výšky min. 1,5 m, avšak minimálně o 20 cm níže, než je nasazení koruny.

Kmeny stromů budou opatřeny vhodným bílým nátěrem proti korní spále.

Kolem stromů bude vytvořena závlahová mísa, aby se voda zadržovala a zasakovala u kmínku. Bude provedena ochrana mulčovací kůrou kolem dřevin v tloušťce 10 cm a průměru 1 m.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 25 l na každý strom) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen).

Zatravnění

Plochy mezi jednotlivými dřevinami budou zatravněny (kromě úseku NKZ3 ve staničení polní cesty VC1A-R v km cca 0,070-0,200, kde se nachází kamenná mez). Zatravňovaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m², ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září. Bude použito travní osivo pro krajinnou louku.

Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 25 l na strom. Výsadba bude zalévána 3x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby – stav chrániček proti okusu je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. Zároveň budou kontrolovány uvolněné úvazky, případně budou úvazky uvolňovány, aby nedocházelo ke škrcení kmínků. 3x ročně je třeba provést ožihání sazenic.

Sečení travních porostů – sečení bude prováděno ve volných zatravněných plochách mezi jednotlivými stromy. Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

Výchovný řez – bude proveden na stromech 1x ročně v jarním období.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

Pozn.: dosadba úhynů není započtena v soupisu prací a rozpočtu, případná dosadba bude řešena v rámci reklamace díla objednatelem.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stávající cesty jsou navrženy k rekonstrukci s výstavbou objektů na nich. Cesta VC1B je nově navržena. Cesta VPC5-R a část cesty VC1A-R je panelová z poškozených panelů, s občasným příkopem. Komunikace VC7-R je nezpevněná, na začátku úseku prohozená šterkem.

Stávajících 682 ks panelů bude odstraněno a následně z nich 50 ks (54 tun) složeno na místní obecní deponii pro využití obce. Zbývajících 632 ks panelů bude uloženo na skládce.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	840 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	4936 t	recyklace
neuvedené pod č.170503			

Přebytečná výkopová zemina v množství 2450,6 m³ bude nabídnuta k recyklaci na skládce VOKA CL s.r.o. jižně od města Česká Lípa.

Přebytečná humózní zemina bude z 50 % (tj. 291,5 m³) dočasně v době trvání do 1 roku uložena na pozemku p.č. 1732/3 v k.ú. Verneřice a nabídnuta místním zemědělcům k uložení na pozemky. Zbýlých 50 % přebytečné humózní zeminy (291,5 m³) bude nabídnuto k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

Stávajících 682 ks panelů bude odstraněno a následně z nich 50 ks (54 tun) složeno na místní obecní deponii pro využití obce. Zbývajících 632 ks panelů bude uloženo na skládce.

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2023-2024.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby,

Orientační náklady stavby jsou viz rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem města Verneřice a jeho změnami (Firma **VERNEŘICKO, s.r.o.**). Územní plán nabyl účinnosti dne 26.1.2016. Stavba je umístěna na vymezené ploše SN – smíšené plochy nezastavěného území.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a směrový a výškový návrh polních cest v celkové délce 2273 m, návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění a návrh doprovodné výsadby a keřů podél cest. Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy na třídu dopravního zatížení V (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel TNV 15-100).

Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2.1 f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	840 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	4936 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

Přebytečná výkopová zemina v množství 2450,6 m³ bude nabídnuta k recyklaci na skládce VOKA CL s.r.o. jižně od města Česká Lípa.

Přebytečná humózní zemina bude z 50 % (tj. 291,5 m³) dočasně v době trvání do 1 roku uložena na pozemku p.č. 1732/3 v k.ú. Verneřice a nabídnuta místním zemědělcům k uložení na pozemky. Zbylých 50 % přebytečné humózní zeminy (291,5 m³) bude nabídnuto k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

Stávajících 682 ks panelů bude odstraněno a následně z nich 50 ks (54 tun) složeno na místní obecní deponii pro využití obce. Zbývajících 632 ks panelů bude uloženo na skládce.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Vedlejší cesty jsou rekonstruovány a nově navrhovány v rozsáhlém bloku pozemků k tomu určenému.

b) popis navrženého řešení,

Viz kapitola B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

<u>Stavební objekt</u>	<u>Název</u>
------------------------	--------------

SO 101	Rekonstrukce vedlejší cesty VPC5-R v k.ú. Verneřice
SO 102	Rekonstrukce vedlejší cesty VC1A-R v k.ú. Loučky u Verneřic
SO 103	Výstavba vedlejší cesty VC1B v k.ú. Loučky u Verneřic
SO 104	Rekonstrukce vedlejší cesty VC7-R v k.ú. Loučky u Verneřic
SO 801	Doprovodná zeleň IP10 N v k.ú. Verneřice
SO 802	Výsadba zeleně NKZ2-5 v k.ú. Loučky u Verneřic

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,

SO 101 – Rekonstrukce vedlejší cesty VPC5-R

Jedná se o cestu navrženou k rekonstrukci. Stávající cesta je panelová z poškozených panelů, s občasným příkopem. Je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,5/20.

Vedlejší cesta VPC5-R je napojena na stávající silnici II. třídy (označení – II/240) nad intravilánem města Verneřice, vede východním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území na pozemku p.č. 2529 se sousedním k.ú. Loučky u Verneřic. Na cestu se napojuje doplňková cesta DO5. Pro napojení na stávající komunikaci je zřízen nový sjezd o poloměru nájezdových oblouků $R=8$ m a $R=12$ m, sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Kolem sjezdů v okruhu 3 m nebudou vysazovány dřeviny.

Cesta bude napojena na stávající komunikaci II. třídy pod úhlem 90° . V rámci PD jsou řešeny rozhledové poměry, jsou navrženy na $D_z = 120$ m při rychlosti 90 km/h.

Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Na trase je navrženo 5 hospodářských sjezdů s označením S13-S17 s šířkou 8,0m.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,5/20 – volná šířka koruny 4,5 m (4,0 m pen. makadamu + $2 \times 0,25$ m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 453,20m. Povrch cesty je v celé své délce z penetračního makadamu.

Stávající panely budou odstraněny a následně z nich 50 ks (54 tun) složeno na místní obecní deponii pro využití obce. Zbývající panely budou uloženy na skládce.

Třída dopravního zatížení je navržena V.

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru $R 25$ m – $R 500$ m, rozšíření oblouků není navrženo vzhledem k šířce koruny 4,0 m.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláně je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně komunikace, které bude v km 0,120 vyústěno do terénu.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,354 (výhybna V8).

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Pod tělesem komunikace VPC5-R prochází trasa podzemního komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s. a nad tělesem komunikace vede trasa vedení VN. Začátek úseku cesty se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy. Zhruba v km 0,0930 prochází pod komunikací zatrubněný tok s názvem Přítok Bobřího - VT 62C Loučky ve správě Povodí Ohře, s.p.

Konstrukce cesty je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu a z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC5-R:

Penetrační makadam

- penetrační makadam hrubý PMH 100	100 mm
- 2x uzavírací nátěr s posypem drtě (1,25 kg/m ² , 1,5 kg/m ²)	
- štěrkoдрť ŠD _B (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkoдрť ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	400 mm

zhutněná plán min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

SO 102 – Rekonstrukce vedlejší cesty VC1A-R

Jedná se o cestu navrženou k rekonstrukci. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20.

Vedlejší cesta VC1A-R je napojena na navrženou cestu VPC5-R, vede východním směrem a je ukončena hranicí pozemku s p.č. 1548 na níž leží. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Na trase jsou navrženy hospodářské sjezdy s šířkou 8,0m, s výjimkou sjezdu S20, ten je z prostorových důvodů navržen široký 6,0m.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20—s jízdním pásem širokým 4,0m bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 990,60 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Stávající panely budou uloženy na skládce.

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru R 100 m – R 1000 m, rozšíření oblouků není navrženo vzhledem k šířce koruny 4,0 m.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde je největší podélný sklon. Celkem je navrženo 8 svodnic s označením Z1-Z8. Délka svodnic je navržena 5,0 m a úhel uložení je navržený 30 stupňů proti ose vozovky.

Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně komunikace.

Na cestě budou provedeny výhybny, a to na km 0,400 (výhybna V1) a na km 0,800 (výhybna V2).

Výhybny jsou navrženy 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, jednotlivá délka výhyben je tedy 32 m. Konstrukce výhyben bude dle konstrukce cesty.

Cesta na své trase v km od 0,114 do 0,320 a v km od 0,593 do 0,622 kříží stávající meliorace (podrobné odvodňovací zařízení).

V km 0,900 trasou cesty prochází stávající lokální biokoridor. Na žádost AOPK České Středohoří bude konstrukce cesty v tomto místě provedena z mechanicky zpevněného kameniva (viz. příloha „Vzorové příčné řezy“).

Konstrukce polní cesty VC1A-R je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla

navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY VC1A-R:

Penetrační makadam

- penetrační makadam hrubý PMH 100	100 mm
- 2x uzavírací nátěr s posypem drtě (1,25 kg/m ² , 1,5 kg/m ²)	
- štěrkoдрť ŠD _B (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkoдрť ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	400 mm

zhutněná plán min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

MZK

- MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)	180 mm
- štěrkoдрť ŠD _B (frakce 0-63 mm)	200 mm
- celkem	380 mm

zhutněná plán 30 MPa (ČSN 72 1006)

SO 103 – Výstavba vedlejší cesty VC1B

Jedná se o návrh nové vedlejší cesty VC1B, která navazuje na rekonstrukci cesty VC1A-R. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Komunikace navazuje na rekonstrukci cesty VC1A-R a vede severovýchodně od intravilánu Verneřic směrem ke k.ú. Merboltic. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území. Na trase jsou navrženy tři hospodářské sjezdy S29, S30 a S34 s šířkou 8,0 m.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20–s jízdním pásem šířky 4,0m bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 698,15 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru R 130 m – R 635 m, rozšíření oblouků není navrženo.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde je největší podélný sklon. Celkem je navrženo 8 svodnic s označením Z1-Z8. Délka svodnic je navržena 5,0 m a úhel uložení je navržený 30 stupňů proti ose vozovky. Svodnice budou vyústěny na zatravněnou část pozemku polní cesty.

Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně komunikace. Navržené potrubí bude v km 0,005 vyústěno do vsakovací jímky VJ1 v km 0,200 vyústěno na terén a v km 0,435 do navrženého brodu BR1.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,397 (výhybna V3).

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

V km 0,430 bude vybudován brod z důvodů převedení akumulovaných a srážkových vod přes těleso komunikace. Brod je navržený 10 m dlouhý, opevněný dlažbou z lomového kamene 200 mm do betonu C30/37 tl. 200 mm a ukončený stabilizačními prahy z prostého betonu C30/37 vyztuženého KARI sítí. Na levou stranu od brodu bude prohlouben příkop s průměrnou hloubkou 0,4 m, šířkou dna 0,6 m a sklony svahu dle místních poměrů, pro nasměrování odtékajících vod přes těleso komunikace.

Konstrukce polní cesty VC1B je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY VC1B:

Penetrační makadam

- penetrační makadam hrubý PMH 100	100 mm
- 2x uzavírací nátěr s posypem drtě (1,25 kg/m ² , 1,5 kg/m ²)	
- šterkodrt' ŠD _B (frakce 0-32 mm)	150 mm
- šterkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	400 mm

zhutněná plán min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

SO 104 – Rekonstrukce vedlejší cesty VC7-R

Jedná se o cestu navrženou k rekonstrukci. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20.

Vedlejší cesta VC7-R je napojena na stávající silnici III. třídy (označení - 24091) v intravilánu k.ú. Loučky u Verneřic, je vedena severním směrem a končí na hranici pozemku p.č. 1300 na níž leží. Cesta zpřístupňuje navržené svodné příkopy a slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Na trase je navržen hospodářský sjezd, pod kterým je navržen propustek P33, který propojuje navržené svodné příkopy SP1 a SP5.

Pro napojení na stávající komunikaci je zřízen nový sjezd o poloměru nájezdových oblouků R=3 m a R=2 m. Kolem sjezdů v okruhu 3 m nebudou vysazovány dřeviny.

Cesta bude napojena na stávající komunikaci III. třídy pod úhlem 120°. V rámci PD jsou řešeny rozhledové poměry, jsou navrženy na D_z = 40 m při rychlosti 50 km/h.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20–s jízdním pásem 4,0 m bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 131,0 m. Povrch cesty je v celé své délce z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru R 12,5 m – R 80 m. Oblouk s poloměrem R 12,5m je rozšířen dle příslušných předpisů.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. V místech nejvyššího podélného sklonu vozovky a napojení komunikace na silnici III. třídy je odvodněna příčnými ocelovými svodnicemi. Celkem

jsou navrženy 3 svodnice s označením Z1-Z3. Délka svodnic na trase komunikace je 5,0 m a na začátku úseku 6,0 m s úhlem uložení 30 stupňů proti ose vozovky. Svodnice Z2 a Z3 budou vyústěny na zatravněnou část pozemku polní cesty. Svodnice Z1 bude vyústěna do dešťové vpusti.

Odvodnění pláň je v km 0,030-0,131 provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty, které je v km 0,030 vyústěno na terén.

Začátek úseku leží v ochranném pásmu stávající silnice III. třídy. Nad tělesem cesty VC7-R prochází trasa NN nadzemního vedení a pod komunikací prochází trasa podzemního komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.

Konstrukce cesty je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu a z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY VC7-R:

Asfaltobeton

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřík 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřík 0,7 kg/m ²	
- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu polních cest je provedeno příčným sklonem do okolního terénu a v jednotlivých případech pomocí příčných ocelových svodnic. Délka svodnic je navržena na 5,0 a 6,0 m a úhel uložení je navržený 30 stupňů proti ose vozovky.

Odvodnění pláň cest je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření,

Stavba neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Stavba nevyžaduje. Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba nevyžaduje. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy,

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Není součástí PD.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Vedlejší cesta VPC5-R je napojena na stávající silnici II.třídy (označení - 240) nad intravilánem města Verneřice a je ukončena na hranici katastrálního území na pozemku p.č. 2529 se sousedním k.ú. Loučky u Verneřic. Na cestu se napojuje doplňková cesta DO5.

Vedlejší cesta VC1A-R je napojena na navrženou cestu VPC5-R, vede východním směrem a je ukončena hranicí pozemku s p.č. 1548 na níž leží.

Vedlejší cesta VC1B je napojena na vedlejší cestu VC1A-R, je trasována na pozemku p.č.1551 severním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území, kde na ní naváže cesta sousední KoPÚ k.ú. Merboltic.

Vedlejší cesta VC7-R je napojena na stávající silnici III.třídy (označení - 24091) v intravilánu k.ú. Loučky u Verneřic, je vedena severním směrem a končí na hranici pozemku p.č. 1300 na níž leží.

c) doprava v klidu,
Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky,
Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cest a oset travou.

b) použité vegetační prvky,

IP10 N – navržená výsadba dřevin podél pravé strany polní cesty VPC5-R ve staničení km 0,070-0,255. Jedná se o jednořadou výsadbu ovocných (slivoň) i neovocných dřevin (lípa srdčitá, jeřáb ptačí).

NKZ2 – navržená výsadba dřevin podél levé strany polní cesty VC1B ve staničení km 0,010-0,155. Jedná se o jednořadou výsadbu neovocných dřevin (lípa srdčitá, jeřáb ptačí)

NKZ3 – navržená výsadba dřevin podél levé strany polní cesty VC1A-R ve staničení km 0,035-0,202 a km 0,258-0,298. Jedná se o jednořadou výsadbu neovocných dřevin (lípa srdčitá, jeřáb ptačí, javor mléč).

NKZ4 – navržená výsadba dřevin podél pravé strany polní cesty VC1A-R ve staničení km 0,300-0,545. Jedná se o jednořadou výsadbu ovocných (slivoň) i neovocných dřevin (javor mléč, jeřáb ptačí).

NKZ5 – navržená výsadba dřevin podél levé strany polní cesty VC1A-R ve staničení km 0,628-0,716. Jedná se o jednořadou výsadbu neovocných dřevin (lípa srdčitá).

c) biotechnická, protierozní opatření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nejsou navrženy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda,

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

V rámci PD se neřeší. Integrované povolení nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude ze stávajících polních cest.

Staveniště nebude napojeno na rozvody NN ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Nároky na asanace a demolice nejsou.

Při stavbě se předpokládá kácení stávajících dřevin. Při pracích bude dodržována norma ČSN č. 83 90 61 "Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích", resp. metodika SPPK A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva ani na ekologické funkce a vazby v krajině. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen. Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce musí být prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a norma ČSN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Dřeviny určené ke kácení:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	30	95	1
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	45	140	1
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	51	160	1
Jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	20	63	5
Jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	25	76	5
Jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	30	95	1
Celkem				14

* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

Druh	Průměr (cm)	Plocha (m ²)
náletové dřeviny	do 10	750

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky pro polní cestu. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s městem Verneřice. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	840 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	4936 t	recyklace
neuvedené pod č.170503			

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Sejmutí humózní vrstvy:	583,0 m ³
Uložení na p.č. 1732/3:	291,5 m ³
Přebytek humózní zeminy:	291,5 m ³

Výkop zeminy:	2792,1 m ³
násyp:	341,5 m ³
Přebytek zeminy:	2450,6 m ³

Odstranění stávajících panelů:	586 KS – 263,7 m ³ (3,0 x 1,0 x 0,15 m)
	96 KS – 86,4 m ³ (3,0 x 2,0 x 0,15 m)

Přebytečná výkopová zemina v množství 2450,6 m³ bude nabídnuta k recyklaci na skládce VOKA CL s.r.o. jižně od města Česká Lípa.

Přebytečná humózní zemina bude z 50 % (tj. 291,5 m³) dočasně v době trvání do 1 roku uložena na pozemku p.č. 1732/3 v k.ú. Verneřice a nabídnuta místním zemědělcům k uložení na pozemky. Zbylých 50 % přebytečné humózní zeminy (291,5 m³) bude nabídnuto k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

Stávajících 682 ks panelů bude odstraněno a následně z nich 50 ks (54 tun) složeno na místní obecní deponii pro využití obce. Zbývajících 632 ks panelů bude uloženo na skládce.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hluknost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů

- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny

elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Název stavby:

Dopravní opatření na Verneřicku

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1 §15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, bod 6 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky dopravy během výstavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Ústeckého kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objížděky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Ústeckého kraje nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

B.8.2 Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace – viz. přílohy Koordinační situační výkresy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1 i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba polních cest nevyvolává nutnost realizace doprovodných vodohospodářských opatření.

V Brně, srpen 2022

Vypracoval:

